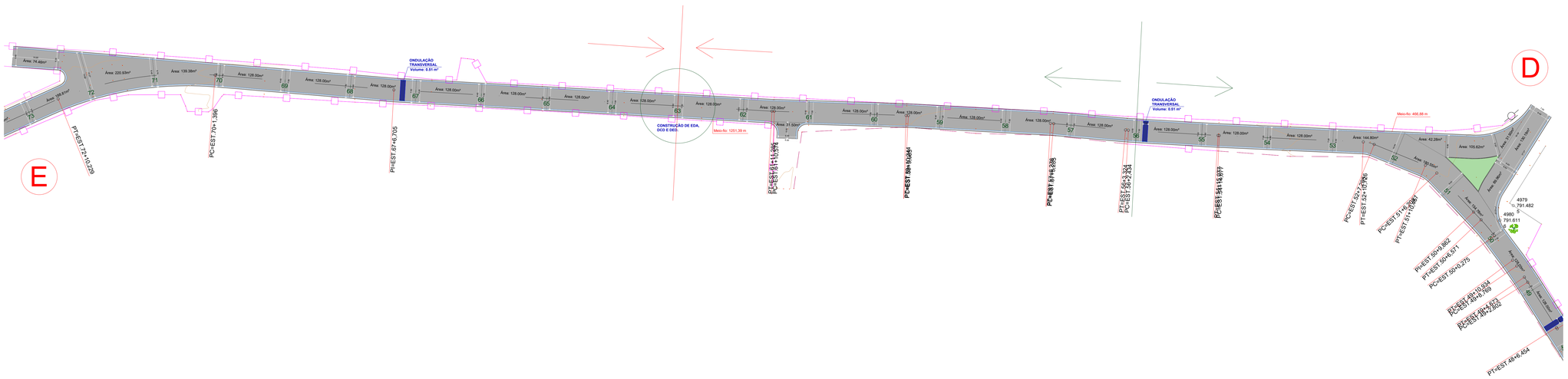
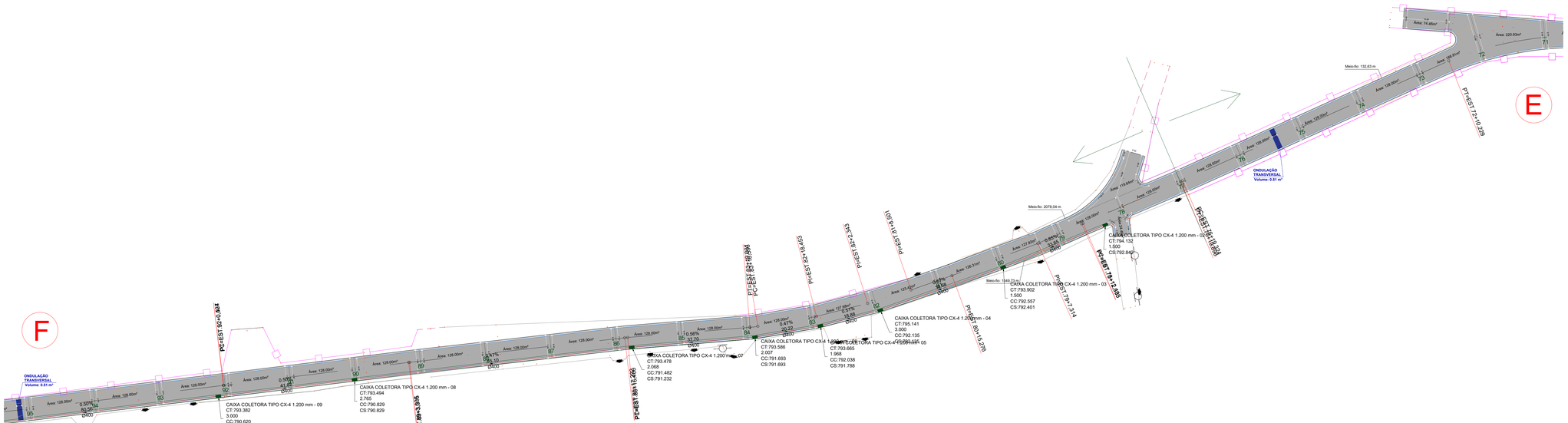
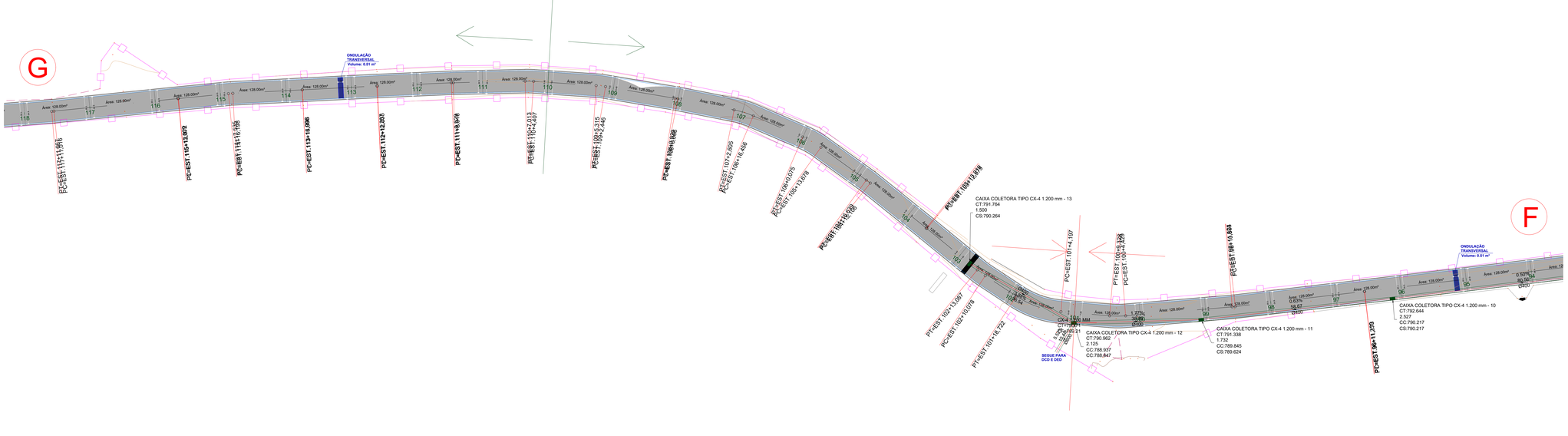
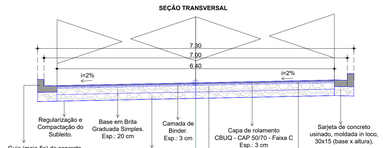






SEÇÃO TRANSVERSAL



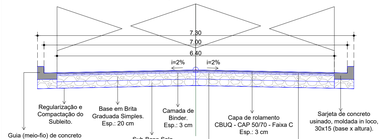
OBSERVAÇÕES:

1. A altura final do meio-fio nunca deve ser superior a soleira das edificações;

2. Deverá ser realizado o rebaixamento do meio-fio nas áreas de garagem;

3. Deverá ser realizado o escoramento do meio-fio com material local, afim de evitar o tombamento do mesmo;

SEÇÃO TRANSVERSAL



OBSERVAÇÕES:

1. A altura final do meio-fio nunca deve ser superior a soleira das edificações;

2. Deverá ser realizado o rebaixamento do meio-fio nas áreas de garagem;

3. Deverá ser realizado o escoramento do meio-fio com material local, afim de evitar o tombamento do mesmo;

EMISSÃO INICIAL	MAYLLA	SOLICITANTE	14/03/2025	R00
DESCRIÇÃO	**EXECUTADO**	**SOLICITANTE**	**DATA**	**REVISÃO**

PREFEITURA DE GARANHUNS
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS

OBJETO: MELHORIA DA INFRAESTRUTURA URBANA ATRAVÉS DA EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO E SINALIZAÇÃO, EM VIAS PÚBLICAS LOCALIZADAS EM DIVERSOS BAIRROS DO MUNICÍPIO DE GARANHUNS/PE.

ART	Contrato	Processo	Área
ART	CONTRATO	PROCESSO	AREA

Disciplina: **PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA**

Nome: **PAV - MIRACICA**

Administrativo

PROJETO GEOMÉTRICO
ESTRADA DE ACESSO A MIRACICA
PLANTA BAIXA

Escala: 1:500 | Folha: 02/05 | Etapa: EXECUTIVO | Data: 14/03/2025

Administração

SYVALDO RODRIGUES ALBINO
PREFEITO
CNPJ: 11.303.906/0001-00

Resp. Técnico

Mayla Fernanda Araujo Ferreira
Engenheira Civil
CREA-PE 181840170-3

MAYLLA FERNANDA ARAUJO FERREIRA
ENGENHEIRA CIVIL
CREA-PE Nº 181840170-3

ARQUIVO: PAV - MIRACICA.DWG

Z:\PROJETOS\SERVIÇOS\PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - ESTRADA DE ACESSO A MIRACICA\PROJETO\PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO

Desenho: Arquiteto Suporte - DD.DG (paisagem)

Escala: A0 (841 x 1189)